

BMW AG Division Moto

Plan d'entretien

R 1100 S



Nom du client : _____		N° d'immatriculation : _____		Inspection BMW à 1000 km	Entretien BMW tous les 10 000 km	Inspection BMW tous les 20 000 km	Service Annuel BMW
Kilométrage : _____		Date : _____					
N° d'ordre : _____		Signature du mécanicien : _____					
Relever la mémoire des défauts avec le MoDiTeC				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile moteur à chaud, remplacer la cartouche de filtre à huile tous les 3 mois en cas d'utilisation exclusive sur de courts trajets ou à des températures extérieures inférieures à 0 °C ou au plus tard tous les 3 000 km *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidanger l'huile de la boîte de vitesses à chaud au plus tard tous les 2 ans						<input type="checkbox"/>	tous les 2 ans
Vidanger l'huile du couple conique à chaud Nettoyer le capteur inductif de la roue arrière tous les 40 000 km ou au plus tard tous les 2 ans *)				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	tous les 2 ans
Remplacer le filtre à carburant *) en règle générale tous les 40 000 km, avec une essence de mauvaise qualité tous les 20 000 km						<input type="checkbox"/>	
Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie, rajouter de l'eau distillée si nécessaire Nettoyer/graisser les cosses de la batterie						<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer le filtre d'aspiration en cas d'atmosphère très poussiéreuse ou de conduite sur chaussées très sales, remplacer le filtre à air d'admission tous les 10 000 km, ou plus souvent si nécessaire *)						<input type="checkbox"/>	
Remplacer la courroie poly V *) Remplacer la courroie poly V tous les 60 000 km, ne pas la régler						<input type="checkbox"/>	
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant/arrière, le compléter au besoin *)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler le fonctionnement et l'étanchéité du système de freinage ; le remettre en état/remplacer si nécessaire *)						<input type="checkbox"/>	
Contrôler l'usure des garnitures et des disques de frein, les remplacer s'il faut *)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vidange annuelle du liquide de frein							<input type="checkbox"/>
Contrôler le niveau du liquide d'embrayage				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vidanger le liquide d'embrayage tous les 40 000 km ou au plus tard tous les 2 ans *)						<input type="checkbox"/>	tous les 2 ans
Contrôler le serrage des boulons de roue AR				<input type="checkbox"/>			
Contrôler le jeu de basculement de la roue arrière						<input type="checkbox"/>	
Contrôler le palier du bras oscillant (sans jeu), le régler au besoin *)				<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Lubrifier l'articulation de la béquille latérale				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler le fonctionnement du contacteur de béquille latérale				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler les bougies d'allumage					<input type="checkbox"/>		
Remplacer les bougies d'allumage *)						<input type="checkbox"/>	
Resserrer les écrous de culasse				<input type="checkbox"/>			
Contrôler/régler le jeu des soupapes				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler mobilité, frottement, écrasement des câbles, remplacer au besoin *)							
Contrôler le jeu du câble d'accélérateur				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Contrôler la synchronisation, supprimer les défauts d'étanchéité au besoin *)							
Contrôle final avec test de sécurité :							
– Etat des pneus, roues et pression de gonflage							
– Eclairage et signalisation							
– Témoins							
– Embrayage, commande de vitesses				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Frein à main et à pied, direction							
– Instruments							
– Essai routier, si nécessaire							

*) **A facturer en supplément**

BMW AG Division Moto

Plan d'entretien

R 1100 S



Consommables utilisés :		
Huile moteur	Marque :	Spécifications :
Huile Boîte & Pont AR	Marque :	Spécifications :
Liquide de Frein	Marque :	Spécifications :
Nettoyage du Filtre K&N :		

Jeux aux Soupapes Culasse de Gauche

Jeux aux Soupapes Culasse de Droite

Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.30 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.15 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.15 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.30 mm. oui / non
Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.30 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.15 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.15 mm. oui / non	Jeu avant contrôle : mm. Jeu après contrôle : 0.30 mm. oui / non

Synchronisation Moteur :

Etat Initial des dépressions à l'admission avant Réglage.			
Ralentis à	Tr / min. (conseillé à 1100 Tr / min.)	Cylindre droit :	cmHg.
		Cylindre gauche :	cmHg.
Moteur à 2500	Tr / min.	Cylindre droit :	cmHg.
		Cylindre gauche :	cmHg.
Etat Final des dépressions à l'admission après Réglage.			
Ralentis à	Tr / min. (conseillé à 1100 Tr / min.)	Cylindre droit :	cmHg.
		Cylindre gauche :	cmHg.
Moteur à 2500	Tr / min.	Cylindre droit :	cmHg.
		Cylindre gauche :	cmHg.